

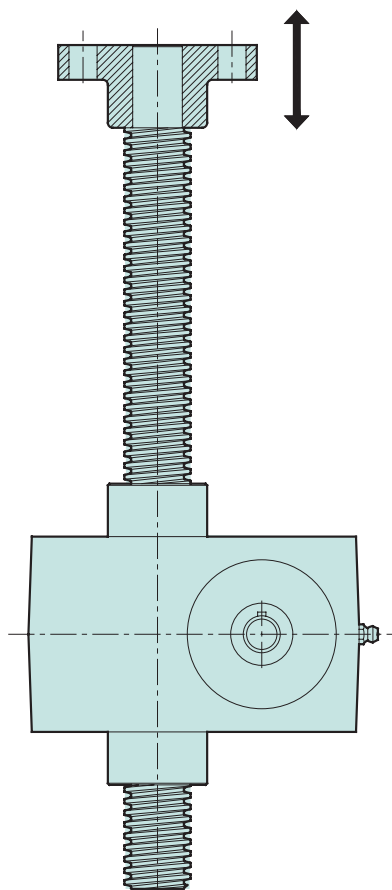
Sia per la serie SJ che per la serie MA sono disponibili due diverse forme costruttive.

**Modello A vite traslante**

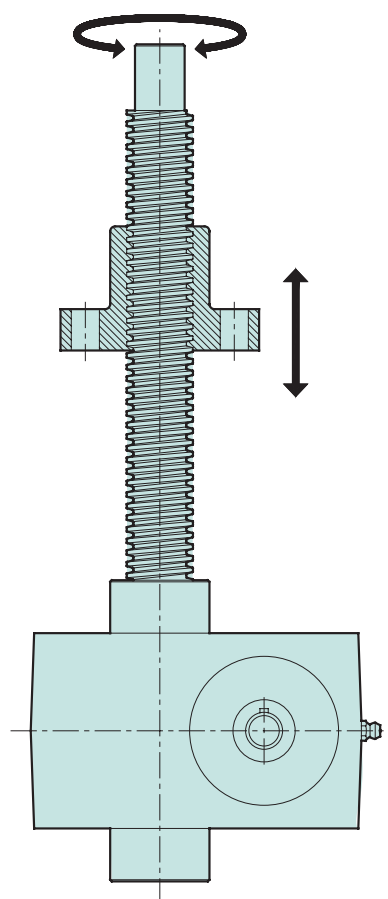
**Modello B vite rotante**

La scelta della forma costruttiva dipende dalle caratteristiche costruttive dell'applicazione finale. Le prestazioni del modello A e B sono identiche.

I martinetti meccanici Servomech possono lavorare in posizione verticale, orizzontale o inclinata. Sono disponibili diverse esecuzioni di albero di entrata: albero singolo o doppio, flangia motore o flangia motore con secondo albero di entrata.



*Modello A – vite traslante*



*Modello B – vite rotante*

La madrevite in bronzo è integrale con la corona a vite senza fine.

Il movimento lineare viene eseguito dalla vite trapezia azionata dalla madrevite. La vite trapezia trasla attraverso il corpo del martinetto. Pertanto è necessario la disponibilità di spazio libero da entrambi i lati del martinetto stesso.

Accessori: tubo di protezione  
soffietto di protezione  
protezione con spirale a molla  
madrevite di sicurezza in bronzo  
diversi attacchi della vite trapezia / a sfere  
finecorsa  
antirrotazione  
controllo usura  
boccola antisfilamento vite  
supporto cardanico  
vite trapezia in acciaio inox  
boccole di guida in bronzo

La vite trapezia è solidale con la corona riduttore e pertanto ruota con la stessa velocità. Il movimento lineare viene eseguito dalla madrevite in bronzo traslante sulla vite trapezia. Il movimento lineare della madrevite avviene solo se la stessa è contro reazionata impedendone la rotazione solidale con la vite trapezia.

Accessori: soffietto di protezione  
madrevite di sicurezza in bronzo  
controllo usura  
vite trapezia in acciaio inox  
madrevite con perni basculanti  
madrevite a disegno cliente

## Serie SJ Martinetti Meccanici a prestazioni standard

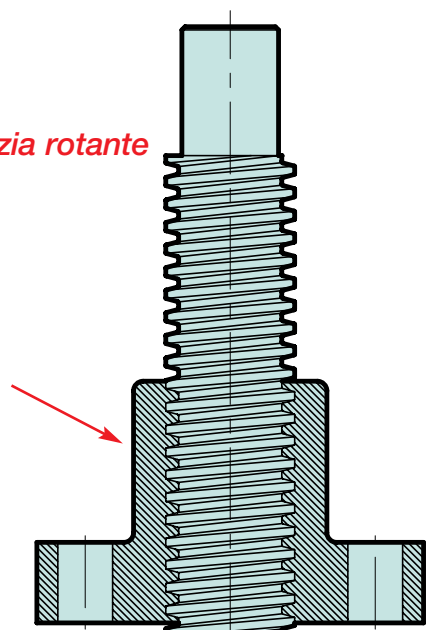
Martinetti con rapporto ottimale prezzo-prestazioni

- Riduttore a vite senza fine lubrificato a vita con grasso sintetico
- Forma costruttiva della carcassa, monoblocco compatto, indicata per applicazioni con elevati carichi statici
- Esecuzione standard con vite trapezia ad 1 principio, irreversibile
- A richiesta disponibile vite trapezia a 2 o 3 principi
- Disponibili diverse esecuzioni costruttive ed accessori

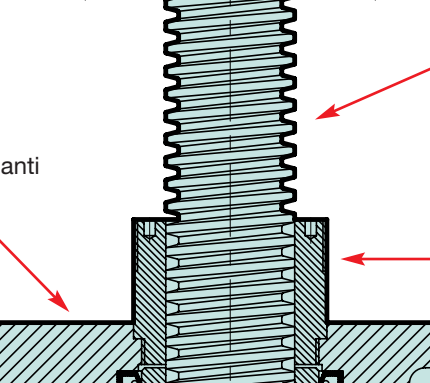


**Esempio  
Serie SJ  
Modello B - vite trapezia rotante**

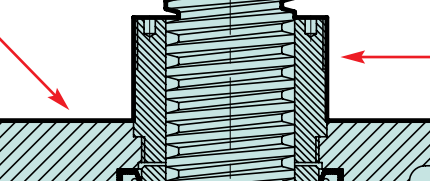
madrevite traslante in bronzo lavorata con macchine a CN



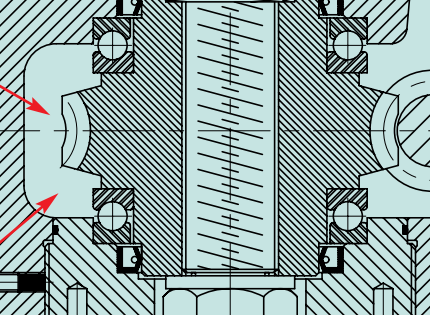
vite in acciaio C43 lavorata con macchine a CN



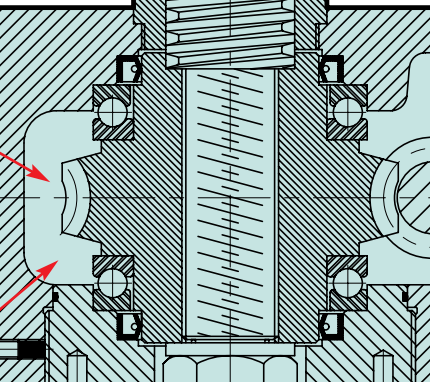
fori di fissaggio filettati o passanti



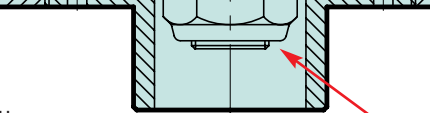
boccole standard di guida sopra e sotto per sopportare carichi radiali sul filetto della vite e aumentare il rendimento del martinetto



corona in bronzo



vite senza fine con profilo ad evolvente rettificata, eseguite in acciaio cementato e temprato



ampia gamma di rapporti di riduzione per consentire ottimali soluzioni applicative

riduttore lubrificato a vita con grasso sintetico, carcassa monoblocco compatto



vite fissata alla corona con filettatura contrapposta, e spinatura per una maggiore sicurezza

## Serie MA Martinetti Meccanici ad alte prestazioni

Martinetti ad alto rendimento

- Riduttore a vite senza fine lubrificato a vita con olio sintetico
- Carcassa speciale appositamente progettata per facilitare lo smaltimento di calore
- Idonei per applicazioni ad alte velocità lineari e alti fattori di utilizzo
- Esecuzione standard con vite trapezia ad 1 principio, irreversibile
- A richiesta disponibile vite trapezia a 2, 3 o più principi
- A richiesta disponibile vite a ricircolo di sfere
- Disponibili diverse esecuzioni costruttive ed accessori



**Esempio  
Serie MA  
Modello A - vite trapezia traslante**

corona in bronzo con madre vite interna di altezza doppia rispetto alla serie standard. La maggiore massa di bronzo della madre vite migliora il fattore di utilizzo e aumenta la durata. Guide radiali e cuscinetti radenti per aumentare la rigidità del martinetto e migliorare il rendimento

riduttore lubrificato a vita ad olio per consentire una migliore dissipazione del calore. Ciò permette una velocità di entrata maggiore, un migliore rendimento ed una maggiore durata

