

DREHSTROMMOTOREN

Asynchron-Drehstrommotoren, geschlossene Bauart, Käfigläufer dynamisch gewuchtet. Für Linearantrieb Baugröße ATL 10 ist standardmäßig Motor mit Lüfterrad für Betrieb S3 30% aufgebaut; auf Anfrage sind Motoren ohne Lüfterrad, oder mit Lüfterrad und Bremse lieferbar. Für Linearantriebe Baugröße BSA 10 empfehlen wir die Verwendung eines Motors mit Lüfterrad und Bremse.

Gehäuse aus Aluminiumdruckguß, mit Kühlrippen.

DATEN	MOTOR OHNE BREMSE	MOTOR MIT BREMSE
Mehrbereichsspannung	230/400 V 50Hz – 266/460 V 60Hz	
Polzahl und Motordrehzahl	2 polig 2740 min ⁻¹	2 polig 2830 min ⁻¹
Motorleistung	0.06 kW	0.09 kW
Nennstrom bei 400 V	0.25 A	0.42 A
Nennmoment	0.25 Nm	0.31 Nm
Anlaufmoment	0.8 Nm	1.27 Nm
Schutzart – Isolationsklasse	IP 55 – F	
Gewicht	2.4 kg	3.4 kg

BREMSE: mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Gleichstrommagnet 205 VDC. Die Bremse ist intern im Klemmkasten, mittels Gleichrichter 230 VAC auf 205 VDC, geschaltet.

Bremsmoment: 1.7 Nm	Nennstrom: 0.05 A	Schutzart: IP 44
---------------------	-------------------	------------------

WECHSELSTROMMOTOREN

Asynchron-Drehstrommotoren, geschlossene Bauart, Käfigläufer dynamisch gewuchtet. Auf Linearantriebe Baugröße ATL 10 standardmäßig Motor mit Lüfterrad für Betrieb S3 30% aufgebaut; auf Anfrage sind Motoren ohne Lüfterrad oder mit Lüfterrad und Bremse lieferbar. Für Linearantriebe Baugröße BSA 10 empfehlen wir die Verwendung eines Motors mit Lüfterrad und Bremse.

Gehäuse aus Aluminiumdruckguß, mit Kühlrippen.

Im Motor integrierter Kondensator mit Kapazität 12.5 µF für erhöhtes Anlaufmoment.

Spannung	230 V 50 Hz	Polzahl	– Nenn Drehzahl	2 poles	– 2710 min ⁻¹
Motorleistung	0.09 kW	Anlaufstrom	– Nennstrom	3.2 A	– 2.2 A
		Anlaufmoment	– Nennmoment	0.73 Nm	– 0.32 Nm
Gewicht	3 kg	Schutzart	– Isolationsklasse	IP 55	– F

BREMSE: mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Gleichstrommagnet 205 VDC. Die Bremse ist intern im Klemmkasten, mittels Gleichrichter 230 VAC auf 205 VDC, geschaltet. Bremse mit unabhängiger Spannungsversorgung. Gewicht Motor mit Bremse: 3.6 kg.

Bremsmoment: 1.7 Nm	Nennstrom: 0.05 A	Schutzart: IP 44
---------------------	-------------------	------------------

GLEICHSTROMMOTOREN 24 V oder 12 V

Gleichstrommotoren mit Permanentmagneten, ohne Lüfterrad, mit oder ohne Bremse. Leicht austauschbare, langlebige Bürsten. Mit 1.5 m langem Kabel (2 × 1 mm²). Motorgewicht: 1.3 kg.

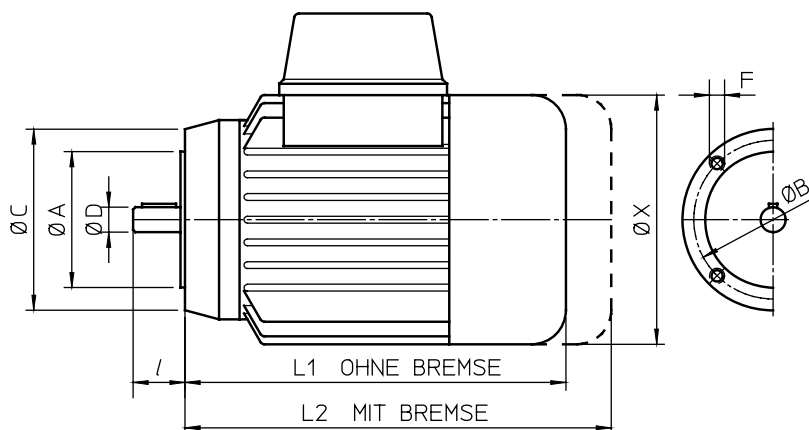
Motorleistung	70 W		Nenn Drehzahl	3000 min ⁻¹	
Nennstrom	3.7 A (24 V);	8.4 A (12 V)	Nennmoment	0.22 Nm	
Max. Stromaufnahme	18 A (24 V);	30 A (12 V)	Max. Moment	1,1 Nm	
Widerstand	0.85 Ω (24 V)	0.23 Ω (12 V)	Induktivität	1.34 mH (24 V)	0.36 mH (12V)
Schutzart	IP 54		Isolationsklasse	F	

BREMSE: Auf Anfrage Gleichstrombremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet); Haltebremse zur Positionierung. Die Bremse mit unabhängiger Spannungsversorgung wird mit 1 m langem Kabel (2 × 1 mm²) geliefert.

Gewicht Motor mit Bremse: 1.8 kg.

Nennstrom	0.4 A (24 V)	0.85 A (12 V)	Bremsmoment	0.5 Nm
-----------	--------------	---------------	-------------	--------

ACHTUNG! Bremse stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet); es ist eine entsprechende Nennspannung zum Öffnen erforderlich. Bei niedrigeren Spannungen öffnet die Bremse nicht vollständig!



MOTOR IEC	ØA	ØB	ØC	ØD	l	F	L1	L2	ØX
56 B14	50	65	80	9	20	M5	167	193	110
63 B14	60	75	90	11	23	M5	193	229	123
71 B14	70	85	105	14	30	M6	215	304	138
80 B14	80	100	120	19	40	M6	235	340	156
90 B14	95	115	140	24	50	M8	250	355	176

DREHSTROMMOTOREN OHNE BREMSE

Asynchron-Drehstrommotoren, geschlossene Bauart, Käfigläufer, dynamisch gewuchtet. Erhältlich für Mehrbereichsspannung 230/400 V, 50 Hz – 266/460 V, 60 Hz, auf Anfrage für andere Spannungen und Frequenzbereiche.

Standardmotoren Isolationsklasse F und Schutzart IP 55.

Auf Anfrage Isolationsklasse H, bzw. höhere Schutzarten erhältlich.

Klixon Bimetallschalter auf Anfrage.

Motordaten bei 400 V, 50 Hz:

LEISTUNG [kW] Polzahl	NENNSTROM [A]	NENNMOMENT [Nm]	ANLAUFSTROM [A]	ANLAUFMOMENT [Nm]	GEWICHT [kg]
0.09 kW 4-polig	0.45	0.66	1.3	1.9	2.9
0.12 kW 2-polig	0.46	0.46	1.5	1.5	3
0.18 kW 4-polig	0.80	1.3	2.2	3.9	4.4
0.25 kW 2-polig	0.74	0.88	3.6	2.8	4.6
0.37 kW 4-polig	1.2	2.6	4.8	6.4	6.1
0.55 kW 2-polig	1.9	1.8	10.7	7.2	6.3
0.75 kW 4-polig	2	5	9.4	12.5	10
1.1 kW 2-polig	3	3.7	17.1	13.7	10.1

DREHSTROMMOTOREN MIT BREMSE

① – Drehstrombremsmotoren für Mehrbereichsspannung 230/400 V, 50 Hz – 266/460 V, 60 Hz
Motor: Schutzart IP 55, Isolationsklasse F; Bremse Schutzart IP 44

② – Drehstrombremsmotoren für Mehrbereichsspannung 230/400 V, 50 Hz – 277/480 V, 60 Hz
Motor: Schutzart IP 54, Isolationsklasse F; Bremse Schutzart IP 54

Standardmotoren Isolationsklasse F und Schutzart IP 55.

Auf Anfrage Isolationsklasse H, bzw. höhere Schutzarten erhältlich.

Klixon Bimetallschalter auf Anfrage.

Motordaten bei 400 V, 50 Hz:

LEISTUNG [kW] Polzahl	NENNSTROM [A]	NENNMOMENT [Nm]	ANLAUFSTROM [A]	ANLAUFMOMENT [Nm]	GEWICHT [kg]	
0.09 kW 4-polig	0.45	0.66	1.3	1.9	3.5	①
0.12 kW 2-polig	0.46	0.46	1.5	1.5	3.7	①
0.18 kW 4-polig	0.73	1.26	2.1	3.2	5	②
0.25 kW 2-polig	0.71	0.85	3	2.5	4.9	②
0.37 kW 4-polig	1.2	2.5	4.5	6.6	9.4	②
0.55 kW 2-polig	1.4	1.9	6.8	5	9.1	②
0.75 kW 4-polig	2	5.1	9.8	14.3	14	②
1.1 kW 2-polig	2.7	3.7	13.5	10	14	②

11.2
LEISTUNGSDATEN DREH- und WECHSELSTROMMOTOREN
BREMSE ZU MOTOR 0.09 kW, 4-polig – 0.12 kW, 2-polig:

mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Gleichstrommagnet 205 VDC. Die Bremse ist intern im Klemmkasten, mittels Gleichrichter 230 VAC auf 205 VDC, geschaltet.

Bremsmoment: 1.7 Nm	Nennstrom: 0.05 A
---------------------	-------------------

BREMSE ZU MOTOR 0.18 kW; 4-polig – 0.25 kW, 2-polig:

mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Gleichstrommagnet 104 VDC. Die Bremse ist intern im Klemmkasten, mittels Gleichrichter 230 VAC auf 104 VDC, geschaltet.

Bremsmoment: 2.5 Nm	Nennstrom: 0.17 A
---------------------	-------------------

BREMSE ZU MOTOR 0.37 kW, 4-polig – 0.55 kW, 2-polig:

mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Drehstrommagnet 230/400 V, 50 Hz. Die Bremse ist intern im Klemmkasten geschaltet.

Nennbremsmoment: 7 Nm	Max. Bremsmoment: 10 Nm	Nennstrom bei 400 V, 50 Hz: 0.15 A
-----------------------	-------------------------	------------------------------------

BREMSE ZU MOTOR 0.75 kW, 4-polig – 1.1 kW, 2-polig:

mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Drehstrommagnet 230/400 V, 50 Hz. Die Bremse ist intern im Klemmkasten geschaltet.

Nennbremsmoment: 14 Nm	Max. Bremsmoment: 20 Nm	Nennstrom bei 400 V, 50 Hz: 0.27 A
------------------------	-------------------------	------------------------------------

BEMERKUNG: Auf Anfrage sind alle Bremsmotoren mit extern angesteuerten Bremsen lieferbar. Empfohlen für Anwendungen im Frequenzumrichterbetrieb.

WECHSELSTROMMOTOREN OHNE BREMSE

Asynchron-Drehstrommotoren, geschlossene Bauart, Käfigläufer, dynamisch gewuchtet, mit Lüfterrad. Gehäuse aus Aluminiumdruckguß, mit Kühlrippen.

Im Motor integrierter Kondensator für erhöhtes Anlaufmoment.

Standardmotoren Isolationsklasse F und Schutzart IP 55.

Auf Anfrage Isolationsklasse H, bzw. höhere Schutzarten erhältlich.

Klixon Bimetallschalter auf Anfrage.

Motordaten bei 230 V, 50 Hz:

LEISTUNG [kW] Polzahl	NENNSTROM [A]	NENN- MOMENT [Nm]	ANLAUF- STROM [A]	ANLAUF- MOMENT [Nm]	KAPAZ. [µF]	MASSE [kg]
0.09 kW 4-polig	1.6	0.64	1.9	1.03	12.5	3
0.12 kW 2-polig	2.6	0.43	3.7	0.71	12.5	4
0.18 kW 4-polig	1.9	1.31	3.2	1.37	16	4.2
0.25 kW 2-polig	2.1	0.84	6.3	0.97	20	5
0.37 kW 4-polig	2.8	2.64	6.1	2.82	25	7.2
0.55 kW 2-polig	3.9	1.88	11.2	1.66	30	7
0.75 kW 4-polig	5.6	5.20	15.7	3.40	30	10.3
1.1 kW 2-polig	8.8	3.90	29	9.85	40	13.4

WECHSELSTROMMOTOREN MIT BREMSE

Asynchron-Drehstrommotoren, geschlossene Bauart, Käfigläufer, dynamisch gewuchtet, mit Lüfterrad. Gehäuse aus Aluminiumdruckguß, mit Kühlrippen.

Im Motor integrierter Kondensator für erhöhtes Anlaufmoment.

Standardmotoren Isolationsklasse F und Schutzart IP 55. Bremse Schutzart IP 44.

Auf Anfrage Isolationsklasse H, bzw. höhere Schutzarten erhältlich.

Klixon Bimetallschalter auf Anfrage.

11.2 LEISTUNGSDATEN DREH- und WECHSELSTROMMOTOREN

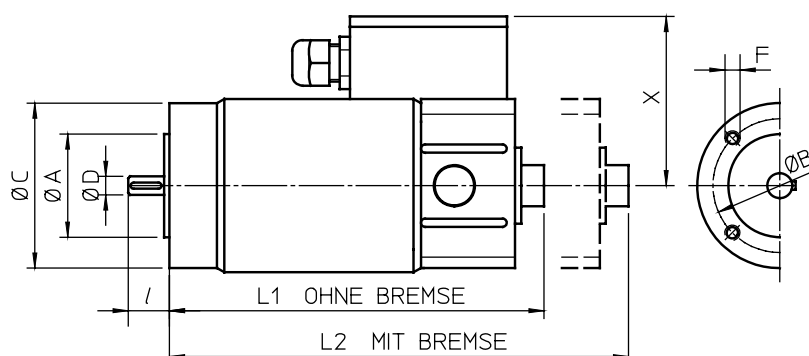
Motordaten bei 230 V, 50 Hz:

LEISTUNG [kW] Polzahl	NENNSTROM [A]	NENN-MOMENT [Nm]	ANLAUF-STROM [A]	ANLAUF-MOMENT [Nm]	KAPAZ. [μF]	MASSE [kg]
0.09 kW 4-polig	1.6	0.64	1.9	1.03	12.5	3.6
0.12 kW 2-polig	2.6	0.43	3.7	0.71	12.5	4.6
0.18 kW 4-polig	1.9	1.31	3.2	1.37	16	5.4
0.25 kW 2-polig	2.1	0.84	6.3	0.97	20	8.5
0.37 kW 4-polig	2.8	2.64	6.1	2.82	25	10.2
0.55 kW 2-polig	3.9	1.88	11.2	1.66	30	13.2
0.75 kW 4-polig	5.6	5.20	15.7	3.40	30	16.2
1.1 kW 2-polig	8.8	3.90	29	9.85	40	18.3

BREMSE: mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), mit Gleichstrommagnet 205 VDC. Die Bremse ist intern im Klemmkasten, mittels Gleichrichter 230 VAC auf 205 VDC, geschaltet. Bremse mit unabhängiger Spannungsversorgung.

MOTOR	BREMSMOMENT [Nm]	NENNSTROM [A]
0.09 kW 4-polig	1.7	0.05
0.12 kW 2-polig	1.7	0.05
0.18 kW 4-polig	4	0.09
0.25 kW 2-polig	4	0.09
0.37 kW 4-polig	5	0.09
0.55 kW 2-polig	5	0.09
0.75 kW 4-polig	8	0.12
1.1 kW 2-polig	16	0.15

11.3 GLEICHSTROMMOTOREN



MOTOR	ØA	ØB	ØC	ØD	l	F	L1	L2	X
100 W	50	65	80	9	20	M5	144	185	80
150 W	50	65	80	9	20	M5	177	218	80
300 W	60	75	90	11	23	M5	229	270	80
500 W	70	85	105	14	30	M6	322	364	80
750 W	80	100	118	19	40	M6	317	359	118

Gleichstrommotoren sind standardmäßig ohne Lüfterrad ausgeführt. Auf Anfrage können diese Motoren auch mit Bremse, ohne Lüfterrad geliefert werden.

Standard Motoren Isolationsklasse F und Schutzart IP 54.

Auf Anfrage Isolationsklasse H, bzw. höhere Schutzarten erhältlich.

Leicht austauschbare, langlebige Bürsten.

11.3
GLEICHSTROMMOTOREN

Motordaten bei Nennspannung:

MOTOR	100 W	150 W	300 W	500 W	750 W
NENNDREHZAHL [min ⁻¹]	3000	3000	3000	3000	3000
NENNSPANNUNG [V]	24	24	24	24	90
NENNMOMENT [Nm]	0.32	0.48	0.96	1.6	2.4
NENNSTROM [A]	5.5	8.3	15.6	25	10.6
MAX. MOMENT [Nm]	1.6	2.4	4.8	5.7	12
MAX. STROM [A]	27.7	41.7	78	89	53
WIDERSTAND [Ω]	0.4	0.29	0.16	0.1	0.71
INDUKTIVITÄT [mH]	0.8	0.73	0.32	0.13	4.6
GEWICHT [kg]	2.9	3.5	5.3	8	9.4

BREMSE: Auf Anfrage mechanische Bremse, stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet), geschaltet mittels Gleichstrommagnet. Bremse mit unabhängiger Spannungsversorgung.

MOTOR	BREMSMOMENT [Nm]	NENNSTROM bei 24 V [A]
100 W	1.7	0.5
150 W	1.7	0.5
300 W	1.7	0.5
500 W	2	0.7
750 W	8	1

ACHTUNG! Bremse stromlos geschlossen (die Bremse wirkt durch Federkraft und wird elektromagnetisch gelüftet): es ist die entsprechende Nennspannung zum Öffnen erforderlich. Bei niedrigeren Spannungen öffnet die Bremse nicht vollständig!

MOTORBREMSE: WANN IST SIE VORZUSEHEN

- Linearantriebe Type UBA: Bremsmotor standardmäßig aufgebaut
- Linearantriebe Type BSA: Bremsmotor auf Anfrage erhältlich (Verwendung empfohlen)
- Linearantriebe Type UAL: Bremsmotor auf Anfrage erhältlich
 - um das Halten der Last in Position zu sichern
 - um eine genaue Positionierung der Last zu garantieren
 - um die statische Last bei Selbsthemmkoeffizienten > 0,35 in Position zu halten
- Linearantriebe Type ATL: Bremsmotor auf Anfrage erhältlich
 - um das Halten der Last in Position zu sichern
 - um die statische Last bei Selbsthemmkoeffizienten > 0,35 in Position zu halten